



HORMONSUZ YAŞAM İÇİN ORGANİK ULAŞIM YAKLAŐIMI

YRD. DOÇ. DR. KEVSER ÜSTÜNDAĞ



günümüzde gelinen son durum



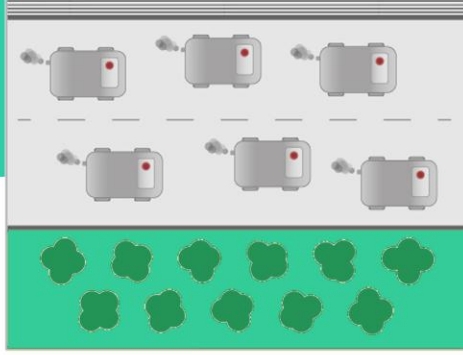
RABA SEVDASI

günümüzde ulaşım algısı: özel araç odaklı



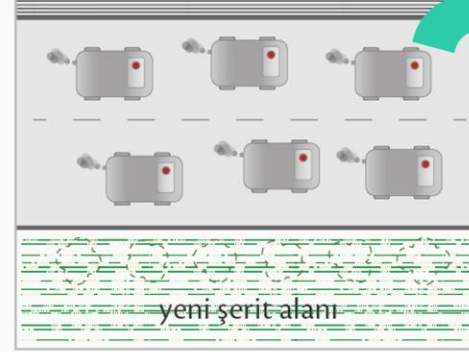
MEVCUT DURUM

Trafikte özel araç kullanımına öncelik verilmekte yaya ve bisiklet göz ardı edilmektedir.



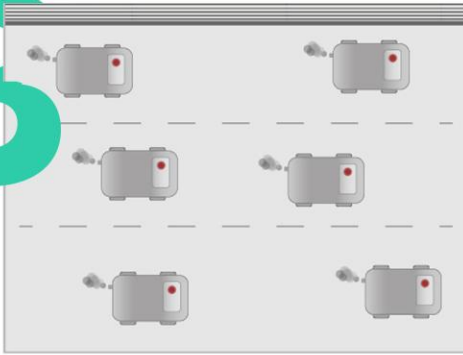
MEVCUT DURUM ULAŞIM ÖNERİSİ

Trafiği rahatlatma amacıyla kamusal alanlar daraltılıp şerit oluşturulmaktadır



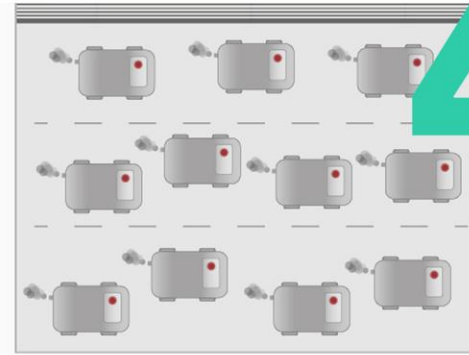
KISA VADEDEKİ SONUÇ

Şerit sayısının artmasıyla birlikte trafikte belli bir oranda rahatlama yaşanacağı düşünülüyor.



UZUN VADEDEKİ SONUÇ

Fakat aslında olan; yollar kapasitesini kısa sürede dolduruyor ve trafik yeniden sıkışmaya başlıyor.



bu durumun oluşturduğu tehditler: trafikten çok daha ötesi



SAĞLIK SORUNLARI

ALGIDA AZALMA

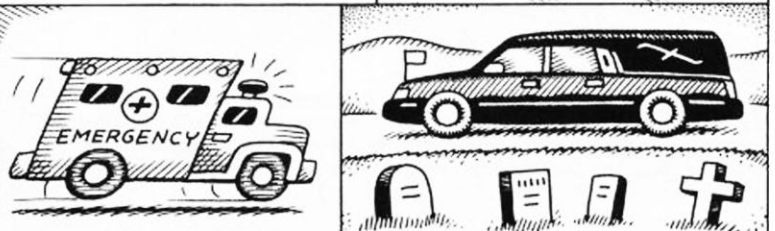
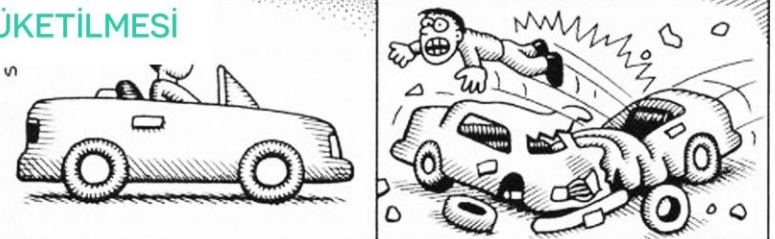
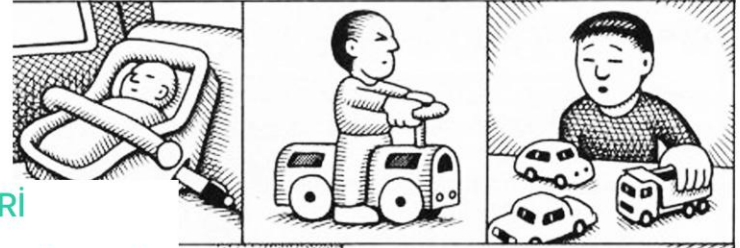
TRAFİK KAZALARI

DEPRESYON

ÇEVRE PROBLEMLERİ

KAYNAKLARIN TÜKETİLMESİ

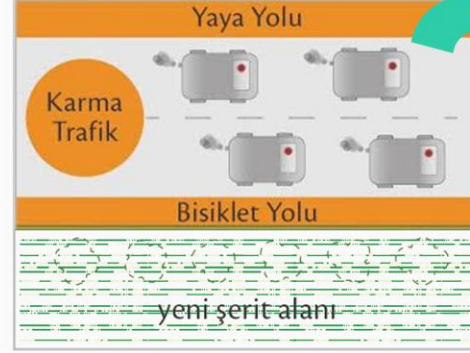
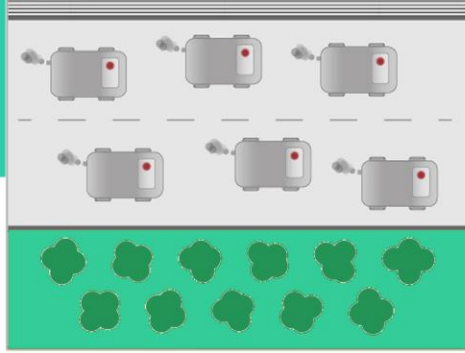
BIRTH TO DEATH IN A CAR



kentlerde erişilebilirliğin artırılması: mümkün mü?

MEVCUT DURUM

Trafikte özel araç kullanımına öncelik verilmekte yaya ve bisiklet göz ardı edilmektedir.

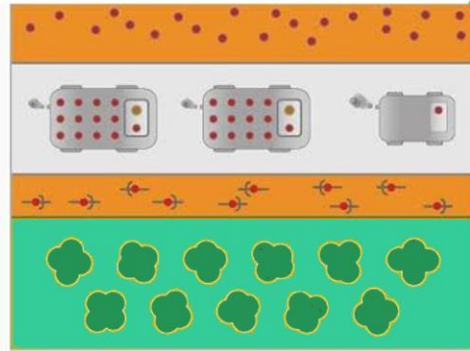
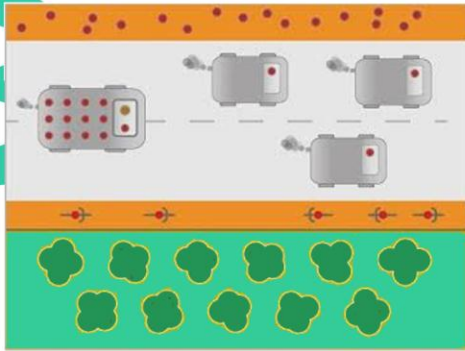


ORGANİK ULAŞIM ÖNERİSİ

Yeni araç yolu yerine yaya ve bisiklet yolu oluşturularak karma trafik uygulamasına geçilmesi

KISA VADEDEKİ SONUÇ

Bisiklet ve toplu taşıma kullanımının artması, yolların yayalar tarafından daha fazla kullanılması



UZUN VADEDEKİ SONUÇ

Yaya ve bisiklete öncelik verilmesi, ulaşımında toplu taşımanın payının artması ve özel araç kullanımının azalması

alternatif bir tanım: organik ulaşım

“ORGANİK”



sağlıklı yaşam



2 dokuya saygılı

3 insan gücüne dayalı



artık "fiziksel trafik çözümleri"nden öte: sosyal boyutun keşfi



BÜTÜNSEL ULAŞIM YAKLAŞIMIYLA GELİŞEN

MUTLU KENTLER



Sokak Bizim Derneği

7. Dünya Otomobilsiz Şehirlere Doğru İstanbul

2007

Otomobilsiz Şehirlere Doğru Konferansının pilot projesi olarak başladı. "Ayda Bir Gün Sokak Bizim" etkinlikleri sokak kültürünü canlandırmanın ve sokakları güvenli kamusal alanlar olarak geri kazanmanın faydalarını ortaya koymayı amaçlamıştır.

Sokak Bizim Derneği

2010

Sokak Bizim insiyatifi, dernek haline geldi. Sokak Bizim Derneği; insan odaklı şehirler ve sokaklar üzerine çalışan, kamusal alanlar ve ulaşım sorunlarında dair insanlardaki farkındalığı arttırmak için farklı projeler-etkinlikler gerçekleştiren, röportajlar yapan bir dernektir.

Günümüzde

2013

Derneğin 43 üyesi bulunmaktadır. "Kaldırım Nerede?" adındaki en son projeleri, kaldırımdaki sorunlara dikkat çekmeyi amaçlamaktadır.

Yaşanabilir şehirler için yaşanabilir sokaklar
Kentlinin çözüm süreçlerine katılımını sağlamak
Kamusal alanın alternatif biçimlerini keşfetmek
Sokak temelli bir etkinlikte sokakları geri kazanmak

Herkes için erişim
İnsan odaklı kamusal alanlar yaratmak:
otomobiller için değil,
insanlar için mekanlar



CASE STUDY

The Streets Belong to Us - Istanbul (Turkey)

In four separate events, a selected residential street in Istanbul was closed to motorised traffic on a Sunday for 4 to 5 hours to demonstrate benefits of carfree living and carfree environments, and to show the residents how they can benefit from their streets as a safe open urban space.

Background & Objectives

On the sidelines of the Towards Carfree Cities Conference, held in Istanbul in August 2007, were a wide range of activities to be implemented throughout the year that aimed at raising awareness of the negative consequences of the car-oriented growth of cities, and to highlight opportunities for creating carfree living in car-dominated urban neighbourhoods.

One of the most important events was an awareness-raising campaign entitled "The Streets Belong to Us".

Implementation

The Streets Belong to Us campaign was carried out from February to July 2007, in four separate events. At each event a selected residential street was closed to motorised traffic on a Sunday for 4 to 5 hours. Each event had a separate theme that was brought into discussion in conjunction with traffic and transport issues:

- February 18: Traffic Victims
- April 1: Communication and Media
- May 6: Global Climate Change
- July 8: Street Culture

During each event, a free-speech corner was provided, where people could speak to the crowd on the theme of the event, as well as on the effects of traffic, congestion and car-dependency.

Events were carried out in a street festival style, providing residents with an opportunity to allow their children to play in safe traffic-free open areas that would usually be danger zones. The events aimed to residents how they can benefit from their streets as a safe open urban space. Street furniture and art installations were displayed to illustrate alternative uses for the street space that is lost to parked cars.

Wanting a safe open area for a day in which children could play or to these events, Turkey's efforts towards awareness raising issues, and this campaign was the first to bring sustainable

Keşer Usta'da? for providing information and photographs for role as the organiser of the campaign.



organik ulaşım için nasıl bir yol izlenmeli?



Hamam yolu'nun bisikletli teyzesi

TRAFİK
KÜLTÜRÜNÜ
DEĞİŞTİRMEK

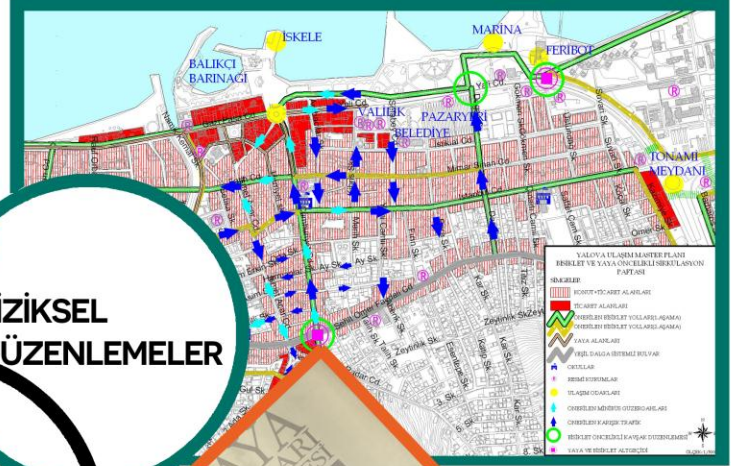
FİZİKSEL
DÜZENLEMELER

EĞİTİM VE
KOLEKTİF
PAYLAŞIM

İŞLETME VE
YÖNETİM

KURUMSAL
YASAL
DEĞİŞİKLİKLER

ORGANİK
ULAŞIM
BİRİMİ



Koordinator	Organik Ulaşım Birimi			
Yapılacaklar	Kampanyalar	Eğitimler	Tanıtlar	İzleme
Amaç	Yaya ve bisiklet ulaşımının yaygınlaşması, kullanıcıların kazanımına yönelik	Yeni trafik düzeni, halkın değişecek alışkanlıklar ve çeşitli kullanıcılar için yönelik bisiklet kullanım eğitimi	Organik ulaşım yaşam biçiminin tanıtılması için medya ve diğer kuruluşlar aracılığıyla tanıtım	Organik ulaşımın uzun vadede takip edilmesini, problemlerin çözülmesini, sistemin işlemesine yönelik denetimler
Uygulayıcılar	Belediye STK	Uzman eğitimler	Medya	Trafik müdürlüğü Belediye

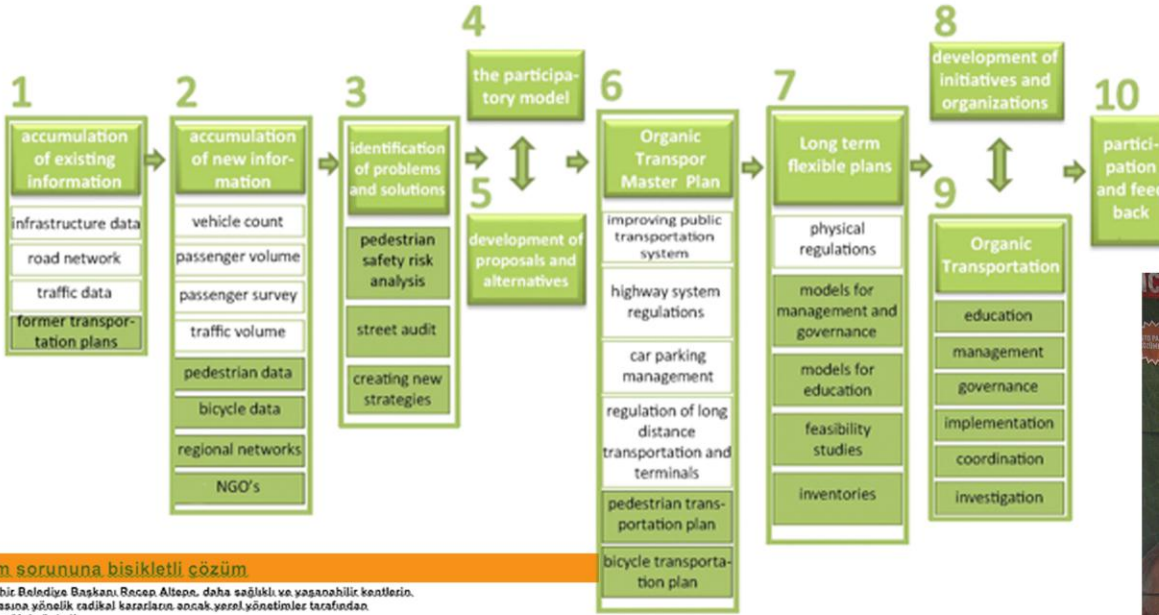


Yalova Belediyesi'nin ilk toplu taşıma araçları açılış töreni kapsamında büyük kitlem çektirdi. Törende ayrıca organik taşıma projesinde işe girenlere 1000 tane bisiklet hediye edildi. Düzenlenen tören Sehit Ömer Faruk Kocaeli Caddesi üzerindeki SSK profesörlerinin bulunduğu alanda yapıldı. Burada Belediye Başkanı Yakup Kocaeli, projenin trafik ve toplu taşıma meselesine köklü çözüm getireceğini söyledi.

Yalova'da ulaşım problemlerine çözüm getirmek için projelerini tanıtan Yalova Belediye Başkanı Yakup R. Kocaeli şöyle konuştu: "Biz bir şehide atılacak çözüm atamıyoruz. Biz-

Yalova

ORGANIC TRANSPORTATION POWER OF TEN CHANGE IN 10 STEPS



Ulaşım sorununa bisikletli çözüm

Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, daha sağlıklı ve yaşanabilir kentlerin sağlanmasına yönelik radikal kararların ancak yerel yönetimler tarafından alınabileceğini söyledi.



Sabıkkı Kentler, Çarşılar ve Yaşam Alanlarıyla Yalova'da geçenlerin için Türkiye Sağlık Kentler Birliği, 14 konferansla Bursa kent merkezinde yaşayan nüfusun yüzde 89'a ulaştığı belediye Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, bu anlamda kentlerde birçok sorunu da beraberinde getirdiğini söyledi. Yalova Valisi Esengül Çavlek, Yalova Belediye Başkanı Yakup Kocaeli ile birlikte üye belediyelerin beşinci yönetimlerinin de katıldığı konferansta konuşan Türkiye Sağlık Kentler Birliği ve Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, yerel yönetimlerin attığı her adım, yaptığı her zamanın hesabını başka bir kent yönetimi olan ve tabii ki kömürlemeden bisiklet olduğunu diye aktaran Başkan Altepe, Büyükşehir Belediye başkanlığında şimdi yerel yönetimler olgusuna baktığımızda, ne yapıp, etsekten geçtikten çokta burada reel adımlar atıldığını söyledi.

250 KİLOMETRE BİSİKLET YOLU

Türkiye'de gelinen tüm kentlerin, çoğu önemli sorunların kent içi trafik yoğunluğu olduğunu belirttikten, Altepe, Bursa'da yaygınlaşan bisiklet yolları ve toplu taşıma yaygınlaştırılması konusunda önemli çalışmaların hayata geçirildiğini ifade etti. Büyükşehir master planını üzerinde çalıştıklarını bildiren Başkan Altepe, 2030 yılına kadar 250 kilometrelik bisiklet yolu için kasane kademe kademe gerçekleştirilecekleri ifade etti. Toplu taşıma ve bisiklet yolları ile ilgili merkezdeki araç yoğunluğunun azaltılacağına belirten Altepe, kent trafiğinin başka birli çözümünün imkansız olduğunu kaydetti.

YALOVA'DA ORGANİK ULAŞIM

Yalova Valisi Esengül Çavlek, sabıkkı kentlerin oluşturmak, yaygınlaşmasını sağlamak, sürdürülebilir, kalkınmaya yerel düzeyde katkı sağlanmasını, yerel yönetimlerin sorumlu olduğuna vurgu yaptı.




Sinop

SINOPALE AYDA 1 GÜN SOKAK BİZİM

Sokağımız
evimizin
bahçesi
olsa ne
yapardık?

Uçurtmalarımızla
gökkuşağı yapıcağız,
haberiniz var mı?



Sokaklar bizim,
haydi sokağa!

İpini,
topunu,
tavlanı,
bisikletini,
örgünü
al
gel!

Unuttuğumuz sokak
oyunlarını birlikte
 oynayalım!

Sokakta rahat bir nefes
almak ister misiniz?

12 Temmuz 2014, Cumartesi
15.00-21.00 Aşıklar Caddesi

İLLÜSTRASYON: HACİDE BAĞLA EREN



dünyadan örnekler: yaşanabilirlik endeksi nasıl ölçülür?

www.torre.nl/bestcity

How "liveable" are cities?

A submission for the Best City Contest 2012

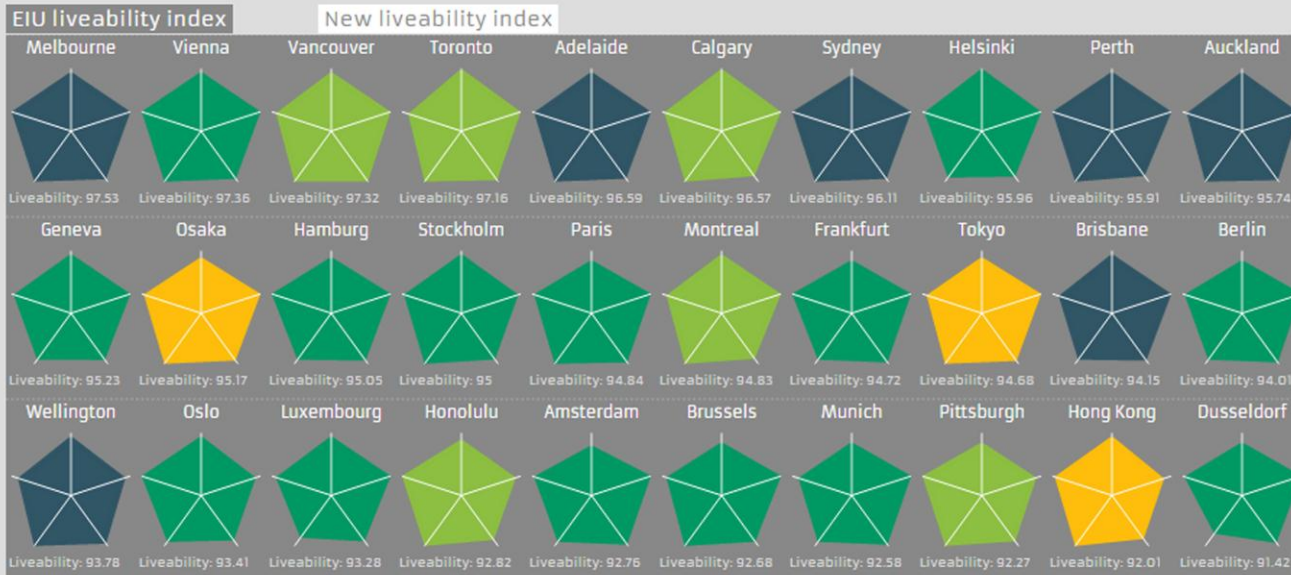
[description](#) | [data](#) | [contest rules](#)



Order cities according to:

- Population
- Human Development Index
- Footprint

- Africa
- Americas
- Asia
- Europe
- Oceania



yaşanabilirliği arttırmada: erişilebilirliğin payı oldukça büyük

yaşanabilir
bir şehir
için

erisilebilirliği
arttırmak

organik
bir ulaşım
sağlamak



Yaşanabilir bir şehir için gereken şartlar, aslında organik ulaşımın yaratacağı pek çok etkiyi içermekte.

TEŞEKKÜRLER

