



**ŞEHİR
ESKİŞEHİRDİR!**



Eskişehir'de Dönüşüm Öncesi Durum ve Sorunların Tanımı

Dönüşüm Öncesi Durum ve Sorunların Tanımı

Trafik Sıkışıklığı ve Hava Kirliliği



Hızlı nüfus artışı ve yanlış ulaşım politikaları yüzünden Eskişehir'de trafik sıkışıklığı ve buna bağlı hava kirliliği büyük sorun olmaya başlamıştı.

Eskişehir'de Dönüşüm Öncesi Durum ve Sorunların Tanımı

Porsuk Nehri Kirliliği



- Evsel ve endüstriyel atıkların Porsuk Nehrine bırakılıyor olması nehrin bir atıksu içeren bir nehre dönüşmesine sebep olmuştu.
- Şehrin altyapı ve arıtma sistemleri yetersizdi.
- Porsuk Nehri sinek larvasının dahi yaşayamadığı Dünyanın en kirliliğinden biri haline gelmişti.

Eskişehir'de Dönüşüm Öncesi Durum ve Sorunların Tanımı

Deprem Riski



17 Ağustos Depremi'nde Eskişehir

Tarihi boyunca Eskişehir birçok ağır deprem atlatmıştır.

1999 depreminde , Porsuk Nehri çevresindeki binalar sıvılaşma nedeniyle hasarlar görmüştür, binalar yıkılmış ayrıca yıkılan bir binada 37 insanımız hayatını kaybetmiştir.

Eskişehir'de Dönüşüm Öncesi Durum ve Sorunların Tanımı

Zayıf Altyapı



Son deprem bize gösterdi ki Porsuk Nehri üzerindeki araç ve yaya köprüleri depreme karşı oldukça güvensizlerdi. Ağır trafik yükünü kaldıracabilmeleri için yenilenmeleri gerekmektedir.



1999 yılında Porsuk üzerindeki bir araç köprüsünün trafik yoğunluğu

1999 sonrası
Eskişehir'de çok şey değişti...
şehrimiz artık 20 yıl önceki şehir değil...

Prof. Dr. Yılmaz BÜYÜKERŞEN'in Büyükşehir Belediye Başkanı Olarak Seçilmesiyle...

Anadolu Üniversitesi kurucu Rektörlüğünden 1999 yılında,
Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığına...
Şehrin gelişimi çok değerli bir ivme kazandı ve,
Eskişehir Kentsel Gelişim Projelerinin hayata geçmesiyle
20 yıllık süreçte Türkiye'nin örnek Kentlerinden biri haline geldi...
Kentsel Gelişim Projeleri 3 bileşenden oluşmaktadır...

Kentsel Gelişim Projeleri

- Hafif Raylı Sistem Projesi (ESTRAM)
- Porsuk Nehri Rehabilitasyonu Doğal Afet Risklerini Azaltma Projesi
- Atık su Hatlarının Yenilenmesi ve Atık su Arıtma Tesisi Projesi

ESTRAM PROJESİ



ESTRAM Projesi ile kent içi toplu taşımacılıkta, lastik tekerlekli araçlar yerine, modern tramvay sistemine geçtik. 2004 yılında işletmeye açılan ESTRAM, bugün başta üniversiteler ve hastaneler olmak üzere, okullar, kamu kuruluşları, otogar ve alışveriş merkezlerini de içine alan 40 kilometrelik bir güzergâhta çift hat olarak hizmet vermektedir.

ESTRAM PROJESİ



Elektrikle çalıştığı için petrole olan bağımlılığı azaltan, trafik karmaşasına engel olan, gürültü ve çevre kirliliği yaratmayan, engelli insanların ve yaşlıların kimsenin yardımı olmadan, rahatlıkla binip inebildiği ESTRAM, Avrupadaki pek çok raylı sistem projesini geride bırakarak, 2004 yılı Dünya Raylı Sistemler Ödülünü de kazanma başarısını göstermiştir.

Bugün günde ortalama 130 bin yolcu taşıyan mevcut tramvay sistemimizi 20 yeni mahalleyi daha kapsayacak şekilde tamamladık.

Vayalaştırılan Ana Caddeler – Tramvay Projesi Sonrası

İsmet İnönü Caddesi
2000



İsmet İnönü Caddesi
2010



İkizlül Caddesi
2000



İsmet İnönü Caddesi
2005







Engelli insanlarımız, hayatlarını kolaylaştıran unsurlar sayesinde kendilerini şehirde daha mutlu ve özgür hissediyorlar.



Sürdürülebilir Kentsel Ulaşımın Ana Hedefleri



2003 yılında ilk kez Eskişehir'de Ulaşım Ana Planı Hazırlanmıştır.

2015 yılında güncellenen Ulaşım Ana Planı Türkiye'de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planlamalarına uygun olarak yapılmış ilk çalışmadır.

Çevreye duyarlı ve insan odaklı ulaşım sisteminin kurulması.

Yayalaştırılmış bölgeleri ve buna bağlı olarak yeşil alanları artırarak, şehrin insanlar için tasarlanmasını sağlayacak ulaşım politikaları.



- Şehir taşıtları için değil insanlar içindir.
- Çevreye duyarlı ve kolay erişimi olan sürdürülebilir toplu taşıma modelleri
- Taşıtlardan kaynaklı Karbon emisyonunun en az düzeye çekilmesi
- Kişi başına düşen yeşil alan miktarının artırılması

PORSUK PROJESİ



Bir şehirde akarsu varsa, o akarsu şehrin en önemli kıymeti olmalıdır. Ancak geçmişte Porsuk Çayı, içinde hiçbir canlının, sinek larvasının dahi yaşayamadığı dibi çamur kaplı ve kanalizasyonlar dahil her türlü atığın deşarj edildiği bir haldeydi.



PORSUK PROJESİ

**PORSUK
ÜZERİNDEKİ
ESKİ TAŞIT VE YAYA
KÖPRÜLERİNİN
TAMAMINI
YENİLEDİ.**

PORSUK PROJESİ



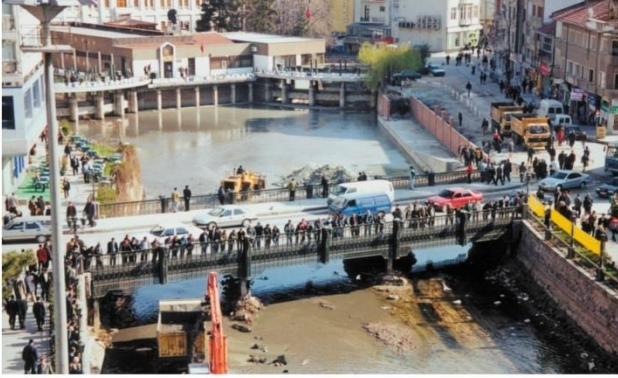
Porsuk Çayı'nı Eskişehir'in adeta gerdanlığı haline getiren büyük projeyi hazırlayıp çalışmalara başladık. Porsuk'ta afet riskini önleyici tedbirlerin yanı sıra, ona ve çevresine hayat verecek düzenlemeleri yaşama geçirdik. Türkiye'de ilk kez, bir akarsudan kent içi toplu taşımacılıkta faydalanmayı düşündük. Bu amaçla hidrolik bent ve su seviye yapılarını uyguladık. Belediye bünyesinde bot ve gondol üretim tesisi kurduk. Bugün Turistik bir zenginliğimiz haline gelen Porsuk'ta gerçekleştirdiğimiz proje Türkiye'nin bir çok kenti tarafından örnek teşkil etmektedir.

PORSUK PROJESİ





Şehir merkezinden geçen 13,5 km'lik Porsuk Nehrinin rehabilitasyonu yanında bağlantılı 9,5 km sulama kanalının da rehabilitasyonu gerçekleştirilmiştir. Su seviye kontrol yapılarının da yapılmasıyla hem turistik hem de ulaşım amaçlı Amsterdam tipi bot seferleri ve İtalyan Gondollarının gezileri nehir üzerinde gerçekleşir oldu.



Nehir üzerinde bulunan 24 adet araç ve yaya köprülerinin tamamının yenilenmesi sağlandı



Porsuk girişinde kum ve çamur tutucu yapılar yapıldı.
Nehir tabanının yenilenmesi ile sıvılaşma riskinin önüne geçilmiş oldu
ve arıca çevresindeki binaların bodrumlarında su basmaları önlendi.





8 adet su seviye kontrol yapısı ile bot seferleri nehirde bulunan su asansörü görevi görerek 13 km boyunca gerçekleştirilebilir hale getirildi.





Eskişehir Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan tersanede üretilen botlar denizi olan şehirlere de satıldı.





Eskişehir'de yeşil alan çalışmaları konusunda da fark yaratan çalışmalar yapılmıştır. Mahalle aralarına sıkışmış bir iki ağaç ve oyun grubunun yer aldığı park anlayışını değiştirdik. Eskişehir'i her biri birer mahalle büyüklüğünde olan ve içinde göletlerden, spor, eğlence ve dinlenme alanlarına bir çok donatının yer aldığı bölge parklarıyla tanıştırdık. Bugün Parklarımız her kesimden insanı buluşturma, toplumda her geçen gün daha da yoğun hissedilen ayrışmayı tersine çevirme gibi bir fonksiyon da üstlenmiş durumdadır.

YEŞİL ALANLAR

1999: 241.043 m²

2010: 1.445.181 m²

2018 : 3.967.364 m²

Kişi Başına Yeşil Alan

1999 : 0.50 m²

2010 : 2,34 m²

2018: 4,61 m²

Şehir Geneli Yeşil Alanlar

2018: 10.027.714 m²

Green area per person

2018 : 11,65 m²





Kentpark, Eskişehir halkı ve diğer şehirlerden Eskişehir'e gelen insanlar için denizi olmayan bir şehirde plajıyla ünlü bir çekim merkezidir.



350 m uzunluğunda yapay
plaja sahip olan yaklaşık
300 dönüm arazi üzerine
kurulu Kentpark

BİLİM KÜLTÜR VE SANAT PARKI

400 dönümlük alana yayılan Bilim Kültür ve Sanat Parkımızı şehrimize kazandırdık. Parkımızda, konser alanlarından Gemi Müzesine, su sporları da yapılan büyük bir göletten oyun alanlarına, Bilim Deney Merkezinden Uzay Evine ve Masal Şatosuna kadar her biri ayrı birer proje niteliğinde olan çok sayıda donatı yer alıyor.

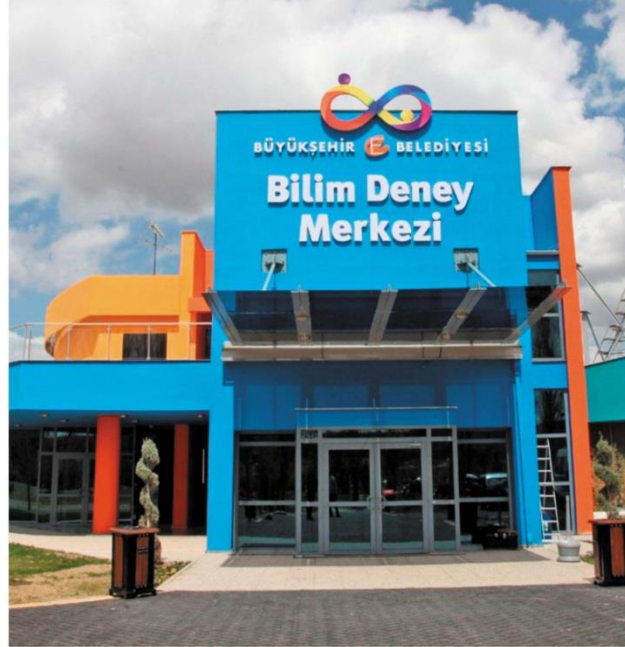


BİLİM KÜLTÜR VE SANAT PARKI



BİLİM DENEY MERKEZİ

Çocuklarımızın okullarda bilim ve deney olanaklarından yoksun oldukları gerçeğinden hareketle Eskişehir'e büyük bir Bilim Deney Merkezi kazandırdık. Eskişehir'in tamamındaki ilköğretim okullarından gruplar halinde merkezimize getirdiğimiz çocuklarımıza temel bilim kurallarını, deney ve oyun ortamında öğretiyoruz.



BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SABANCI UZAY EVİ



Geleceğimiz olan çocuklarımızın ihtiyaçlarına göre tasarlanan ve Türkiye'nin en büyüğü olan Uzay Evini, Bilim Sanat ve Kültür Parkında açtık.

ODUNPAZARI EVLERİ KORUMA VE YAŞATMA PROJESİ



Eskişehir'in ilk yerleşim bölgesi olan Tarihi Odunpazarı Semtinde Büyükşehir Belediyesi olarak koruma ve yaşatma projesi başlattık. Daha sonra bu projeye bölgeyi, Eskişehir'in turistik merkezlerinden biri haline getirdik. Yenilenen yapılarda bugün butik oteller, lokantalar, müzeler hizmet vermektedir.



KENT MÜZELERİ KOMPLEKSİ



Odunpazarında hayat verdiğimiz yapılardan bir bölümünü Büyükşehir Belediyesi Kent Müzeleri Kompleksi olarak düzenledik ve Türkiye'nin ilk Çağdaş Cam Sanatları Müzesi'ni burada hizmete açtık.

KENT BELLEĞİ MÜZESİ



Kent Müzeleri Kompleksimizde bir süre önce Kent Belleği Müzesi'ni de hizmete açtık. Kent Belleği Müzesi, sanatsal veya tarihi objelerin sergilenmesinden ziyade, Eskişehir'in geçmişinden bugüne, gelişiminde rol oynayan ve Eskişehir'e özgü olan unsurların dijital ortamda kayıt altına alındığı yepyeni bir konseptle tasarlanmıştır. 2014 yılında Çin'de uluslararası ödüle layık görüldü.

YILMAZ BÜYÜKERŞEN BALMUMU HEYKELLER MÜZESİ

Kent Müzeleri Kompleksimiz içinde bulunan ve içinde tamamı Başkan Yılmaz Büyükerşen tarafından yapılmış ve müzemize geliri kız çocuklarının ve engelli çocukların eğitimi için kullanılmak şartı ile bağışlanmış 200 üzerinde balmumu heykel bulunmaktadır.



BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ŞEHİR TİYATROLARI



Sanat yatırımlarımıza 40 yıllık bir aranın ardından şehir tiyatrolarını 2001 yılında yeniden kurmakla başladık. 2001'de Haller Gençlik Merkezi'nde küçük bir salonda faaliyete geçen ve o günden bu güne bütün oyunları kapalı gişe oynayan tiyatromuz bugün kentin değişik noktalarında biri çocuk tiyatrosu olmak üzere, 7 ayrı sahneye sahiptir.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SENFONİ ORKESTRASI



Anadolu'da klasik müziğin köklenip güçlenmesi hedefiyle Büyükşehir Belediyesi Senfoni Orkestrası'nı kurduk. Hafta da iki gün Eskişehirliyle buluşan orkestramız yerli ve yabancı sanat organizasyonlarına da davet ediliyor.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ SENFONİ ORKESTRASI



BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ŞEHİR OPERASI



Büyükşehir Belediyesi olarak opera ve bale temsillerinin en seçkin örneklerini, Devlet Opera ve Balesi işbirliğiyle düzenli olarak Eskişehir halkıyla buluşturuyoruz. Ayrıca her yıl yine düzenli olarak Türkiye'nin ilk ve tek opera ve bale günlerine ev sahipliği yapıyoruz.

YAYALARIN ŞEHİRİ

Eskişehir'i yayalara göre düzenlenmiş bir şehir haline getirdik. Bütün şehirlerimizde otomobillerin akışını hızlandırmak başlıca belediyeçilik faaliyeti iken, Eskişehir'de, şehrin merkezini büyük ölçüde yayalaştırdık.





Teşekkür ederim

Aytaç Ünverdi - Fen İşleri Dairesi Başkanı