



**ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Avrupa BirliĐi ve DıŖ İliŖkiler Genel M¼d¼rl¼Đ¼**

**WRI T¼rkiye YaŖanabilir Ŗehirler Sempozyumu**  
**21 Kasım 2019**

## SUNUM İÇERİĞİ

- 1. Kentiçi Ulaşım Sektörüne Genel Bakış**
- 2. Ulaşımında Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik**
- 3. Trafik Yönetimi ve AUS'lerinin Entegrasyonu**
- 4. Kentiçi Ulaşımına İlişkin Bakanlığımız Destek Faaliyetleri**
- 5. Sonuç**



## KENTİÇİ ULAŖIMA GENEL BAKIŖ

- ❖ UlaŖım sektörunün genel durumu,
- ❖ Kentsel ulaŖım talepleri ve eğilimler,
- ❖ Trafik hacmindeki artış ve trafik sorunları,
- ❖ Kentlerde hava ve gürültü kirliliği,
- ❖ UlaŖım ve altyapı ihtiyacının artması.

# BAKANLIĞIMIZ 2023 HEDEF VE STRETEJİLERİ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

❖ **Bakanlığımız 2023 stratejik hedefi; *Ülke ve toplum ihtiyaçlarına uygun olarak güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturmaktır.***

Bu Kapsamda Kentçi Ulaşımaya Yönelik;

- Ulaşımada Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik revize edilerek 2 Mayıs 2019 tarihinde Resmi Gazetede yayımlandı.
- Ulusal Ulaşım Ana Planı, Türkiye Lojistik Master Plan hazırlandı.
- Mevcut karayolu hatlarını aktive edilerek, daha verimli hale getirebilmek için ulusal AUS Mimarisi oluşturma çalışmalarına başlandı.
- Kentçi ulaşımada trafik sorunlarının aşılmasına yönelik raylı sistem, çevre ve kent içi ulaşım yolları, deniz geçişlerine yönelik projeler ve yatırımlar desteklenmekte.
- Ekonomik ömrünü tamamlamış ticari araçların hurdaya ayrılması teşvik edilmektedir.

# ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## YASAL YETKİSİ



- ❑ 5627 sayılı Enerji Verimliliği Kanununun 7 nci Maddesi (f) Bendi Hükümlerine Göre «Ulaşımada Enerji Verimliliği Yönetmeliği» Hazırlama ve Yayımlama Yetkisi Bakanlığımıza verilmiştir.
- ❑ Ulaştırmada Enerji Verimliliğinin Artırılmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik” Bakanlığımızca Günümüz Şartlarına Uygun Olarak Revize Edilerek *02.05.2019 tarihli ve 30762 sayılı Resmî Gazete’de* yayımlanmıştır.
- ❑ Yönetmeliğimiz, Ulaşım İlgili Tüm Kurum ve Kuruluşları İçin Bağlayıcı ve Uygulayıcı Hükümler Taşıyan «**Çerçeve Yönetmelik**» Niteliğindedir.

# ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## YÖNETMELİK AMAÇ VE KAPSAMI

- ❖ **Araçlarda, Birim Yakıt Tüketiminin Düşürülmesi,**
  - Verimlilik Standartlarının Yükseltilmesi,
  - Çevreci Alternatif Yakıtların Kullanımının Teşvik Edilmesi,
  - Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması ve İzlenmesi,
- ❖ **Etkin Ulaşım Planlaması ve Yönetiminin Sağlanması,**
  - Kentsel Ulaşım Planlarının Hazırlanması,
  - Trafik Yönetim Merkezlerinin Kurulması ve Entegre Edilmesi,
  - Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Etkin Uygulanması,
- ❖ **Toplu Taşımacılığın Yaygınlaştırılması,**
- ❖ **Tüketicinin ve Sürücülerin Bilinçlendirilmesi.**



# ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## ULAŞIM ALTYAPILARININ PLANLANMASI VE İYİLEŞTİRİLMESİ

- ❖ Türkiye Ulaşım Ana Planı, Lojistik Master Planı Uygulamaya Konulacaktır.
- ❖ Bu Planların Bir Parçası olarak «Kentsel Ulaşım Ana Planları» hazırlanacak.
- ❖ Ülke gereksinimlerine uygun olarak modlar arası denge sağlanacaktır. Demiryolu ve deniz yolu taşıma payları desteklenerek artırılabilecek.
- ❖ **Kentiçi ulaşım ve raylı sistemler desteklenecek,**
- ❖ Trafik yönetim merkezleri kurulacak ve entegrasyon sağlanacak,
- ❖ Çevre dostu AUS sistemleri ve Yeşil Bina Uygulamaları (Liman, Hava Alanı, Gar, Otogar vb.) Yaygınlaştırılacak,
- ❖ Ülkemizde ulaşımın daha çevre dostu, ekonomik, konforlu, kesintisiz ve etkin hale getirilmesi hedeflenmektedir.

# ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## KENTSEL ULAŞIM PLANI HAZIRLANMASI



- ❖ **Kentsel Ulaşım Ana Planı Hazırlanması,**
  - **Büyükşehir Belediyeleri,**
  - **Büyükşehir Belediye Sınırları Dışında Kalan Nüfusu Yüz Binden Fazla Olan Belediyeler;**
  - *Bakanlığımızca Hazırlanan «Ulaşım Ana Planının Hazırlanmasına İlişkin El Kitabı/Rehber» Esas Alınarak «Kentsel Ulaşım Ana Planı», hazırlayacaklardır.*
  - *Ayrıca Otoparka Ana Planı* hazırlayarak uygulayacaktır.
  - Ulaşım Ana Planı Bulunan Belediyeler İlk Beş Yıllık Sürenin Sonunda Planlarını Rehber Uygun Olacak Şekilde Revize edeceklerdir.

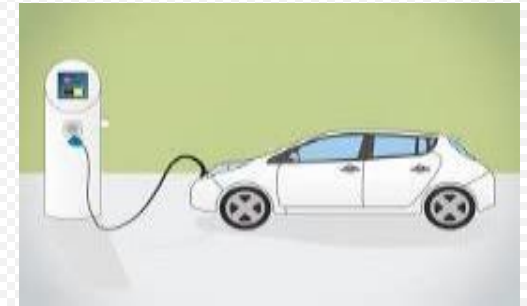


# ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## ÇEVRE DOSTU TAŞIT VE TAŞIMA SİSTEMLERİNİN TEŞVİK EDİLMESİNE İLİŞKİN UYGULAMALAR

- ❖ Ekonomik Ömrünü Tamamlanmış Araçların Trafikten Çekilmesi,
- ❖ Çevre Dostu Alternatif Yakıtlı Araçlara Öncelik verilmesi,
- ❖ Bilinçlendirilme ve Sürdürülebilir Flo Edinme,
- ❖ Elektrikli Yerli Araç ve Raylı Sistem Ar-Ge Çalışma ve Yatırımlarının Teşvik Edilmesi, Desteklenmesi,



# ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## TRAFİK YÖNETİMİ VE BİLGİLENDİRME SİSTEMLERİ

- ❖ Bakanlık, İçişleri Bakanlığı ve Belediyelerce Eşgüdüm ve İşbirliği Sağlanacak,
- ❖ Nüfusu 250.000 Üzeri Belediyeler *Trafik Yönetim Merkezi* Kuracak,
- ❖ Kent Genelinde Trafik Gerçek Zamanlı İzlenecek ve Yönetilmesi Sağlanacak;
  - Sürücüler Anlık ve Gerçek Zamanlı Bilgilendirilecek,
  - Sürücüler Trafik Yoğunluğu Olmayan Hatlara Yönlendirilecek,
  - Mobil ve Web Uygulamaları
  - Trafik Radyosu, Trafik Anonsu, Telematik Sistemler, Araç Üstü Cihaz Uygulamaları, Geliştirilecek.
  - Ulusal Ulaşım Portalı ile Tek Elden İhtiyaçlarına Uygun Hizmet Sağlanacaktır.



## SİNYALİZASYON SİSTEMLERİ

- ❖ Sinyalizasyon Sistemlerinde Standardizasyonun ve Entegrasyonun Sağlanması,
- ❖ Sinyalize Kavşakların Optimizasyonu;
  - Trafik Uyarmalı Sinyalize Sistemler,
  - Yeşil Dalga Sistemi,
  - Toplu Taşıma Araçlarına (Tranvay-Metrobüs) Öncelik Verilmesi.
- ❖ Çevre Dostu Sistemlere Öncelik Verilmesi,
- ❖ Enerji Verimliliği Yüksek LED Lambaların Kullanılması.

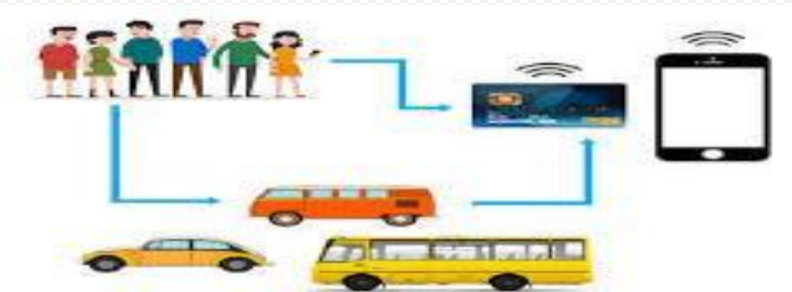


# ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## TOPLU TAŞIMADA BELEDİYELERCE YAPILMASI GEREKEN UYGULAMALAR

- ❖ **Toplu Taşımacılığı Teşvik Edici Önlem ve Uygulamaların Geliştirilmesi,**
  - Yolcu Talebi Dikkate Alarak Araç ve Sefer Sıklığı Optimizasyonunun Sağlama,
  - Akıllı Kart ve Akıllı Durak Uygulamaları
  - Yolculuk Talep Yönetimini Sağlayacak Ücretlendirme Tarifelerinin Uygulanması,
  - Yolcu Bilgilendirme ve Yönlendirme Sistemleri
- ❖ **Toplu Taşıma Araçları İçin Ayrılmış Şerit ve Yol Uygulamalarının Yaygınlaştırılması,**
- ❖ **Entegre (Raylı, Karayolu, Denizyolu) Ulaşım Sisteminin Kurulması.**



# ULAŞIMDA ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## KENT MERKEZLERİNDE ARAÇ KULLANIMINI AZALTICI UYGULAMALAR

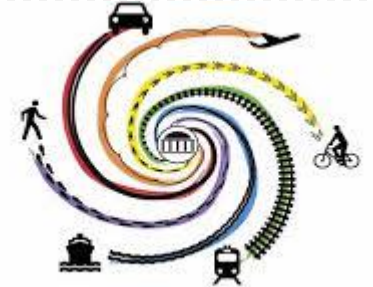
- ❖ Şehir Girişlerine veya Merkeze Yakın Bölgelerde Otoparkların Kurulması,
- ❖ Kent Girişlerinde Cep Terminallerinin Kurulması,
- ❖ Park Et-Devam Et, Ortak Araç Kullanımı, Hızlı (Tahsisli) Hat, Alternatif Ulaşım Uygulamaları Yayınlaştırılması, Yaya ve Bisiklet Yollarının Oluşturulması,
- ❖ Transit Araçlar İçin Çevre Yollarının Oluşturulması ve Yönlendirmelerin Yapılması,
- ❖ Gerektiğinde Kent Merkezlerinin Trafiğe Kapalı/Kısıtlı/Ücretli Alan İlan edilmesi,
- ❖ **Kent Merkezlerinin Düşük Emisyon Alanı İlan Edilmesi, Euro 5 ve 6 Sınıfı Araçların Girişinin Yasaklanması,**
- ❖ Toplu Taşıma Hızlı ve Etkin Hale Getirilmesi, Taksi ve Dolmuş Durak Sistemi,
- ❖ Kent Merkezleri ile Yolcu Kapasitesi Yüksek Otogar, Havaalanı vb. Gibi Hatlarda Raylı Sistemlere Öncelik Verilmesi,
- ❖ Mesai Saatlerinin ( Kamu, Özel Sektör, Okul vb.) Gözden Geçirilmesi, Esnek çalışma dahil,
- ❖ Raylı Sistemlerin Mesai Saatleri Dışında Yük Taşımacılığında Kullanılması,

# ENERJİ VERİMLİLİĞİ YÖNETMELİĞİ



## AKARYAKIT TÜKETİMİNİN İZLENMESİ VE VERİ TOPLAMA

- ❖ İlgili Kurum, Belediyeler ve İşletmeci Kuruluşlar Araç ve Yakıt Tüketim Bilgilerini Her Yıl ETK Bakanlığına Bildirecek,
- ❖ Bakanlık ve ETK Bakanlığı Tarafından Belediyelerin Toplu Taşıma Sistemlerinin Değerlendirilmesi ve İyileştirilmesi İçin Ortak Çalışma Yapılacak,

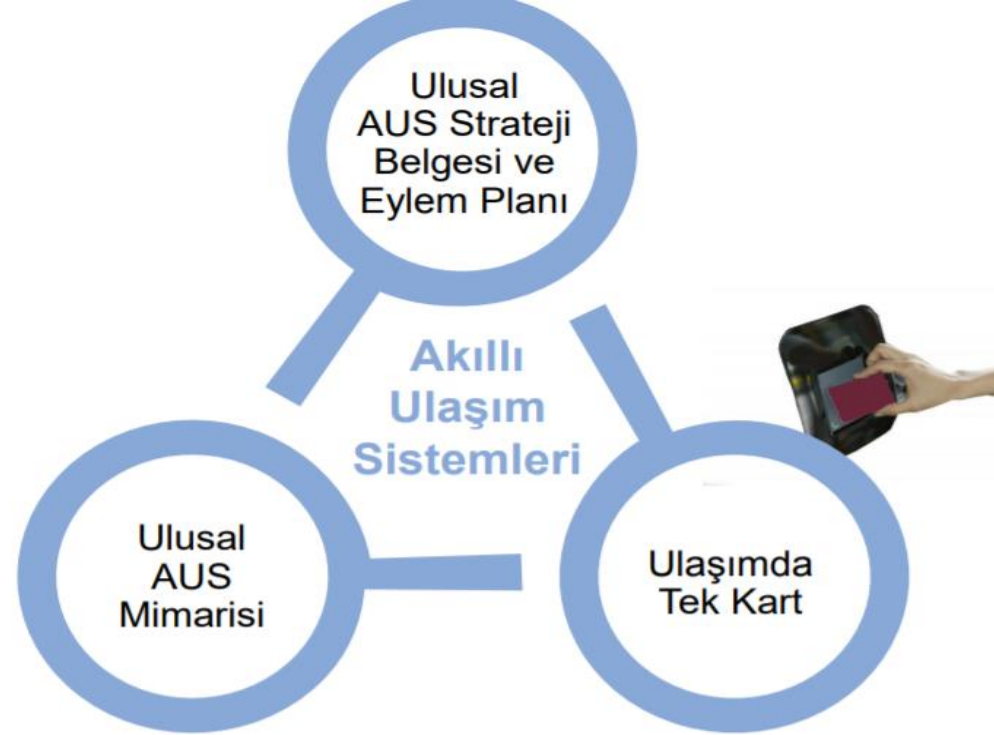
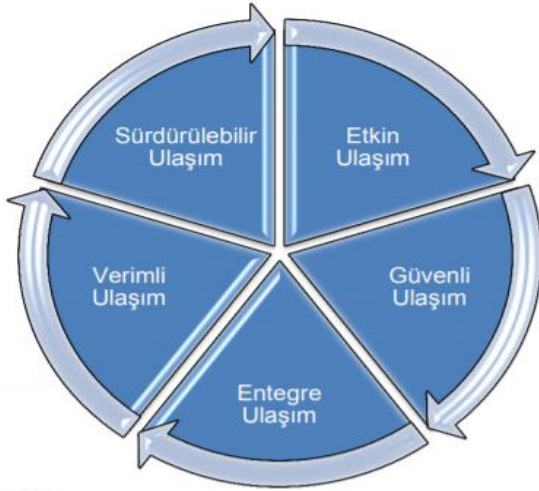


# KENTİÇİ ULAŞIMIN DESTEKLENMESİ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

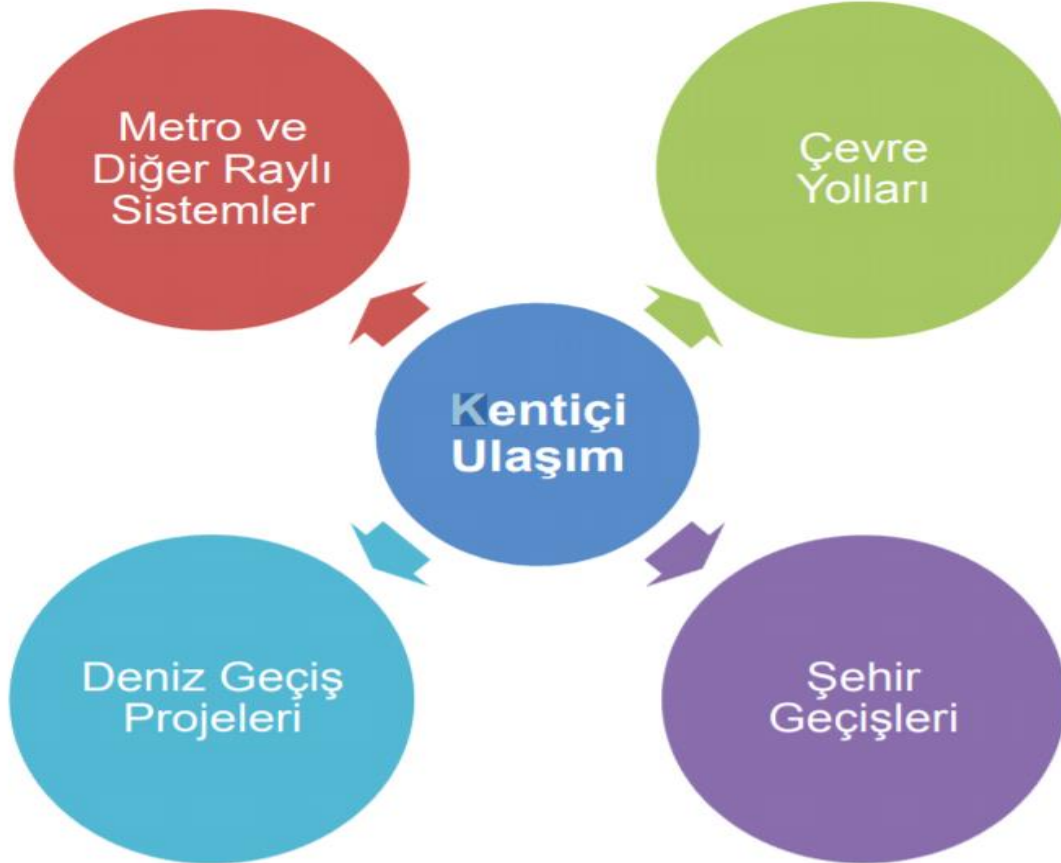
## AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ



Akıllı Ulaşım altyapısını  
oluşturuyoruz...



## KENTİÇİ ULAŖIMA DESTEK FAALİYETLERİMİZ







T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## KENTİÇİ ULAŖIM PLANLAMASI VE DESTEKLERİMİZ

### Kentiçi Raylı Sistemler

#### Bakanlığımızca Üstlenilen Kentiçi Raylı Sistemler

Biten	Devam Eden	İhale AŖamasında	Etüd Proje	TOPLAM (km)
214,7	180,7	94,5	171,7	661,6

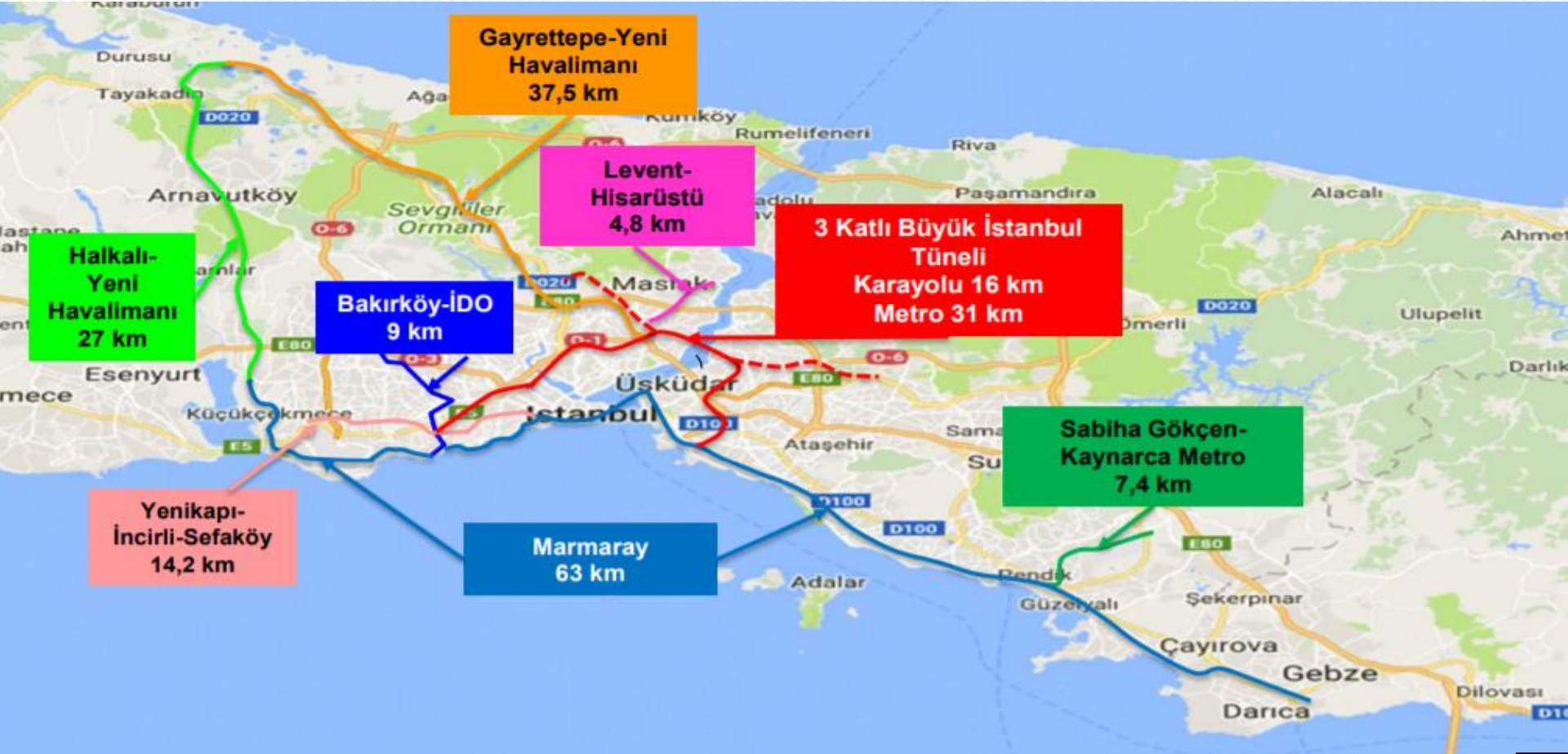


# KENTİÇİ ULAŞIM DESTEKLERİMİZ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## İSTANBUL PROJELERİ



Hizmete Açılan Marmaray hattında günlük 286 sefer ile 500.000 yolcu taşınarak toplu taşımaya önemli katkı sağlanmıştır.

# KENTİÇİ ULAŞIM DESTEKLERİMİZ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## AVRASYA TÜNELİ PROJESİ



### YILLIK TASARRUF

- 1.2. Milyar TL Ekonomik katkı
- 38 Milyon Litre yakıt
- 52 Milyon Saat Zaman
- 18 Bin Ton CO2 azalma

### GÜNLÜK TASARRUF

- 17.72 TL Yakıt Gidiş- Dönüş
- 25 TL Zaman
- Seyahat süresi 85 dak. kısaltıldı  
(100 Dak'dan 15 Dak. İndi)

# KENTİÇİ ULAŞIM DESTEKLERİMİZ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## İZMİR PROJELERİ



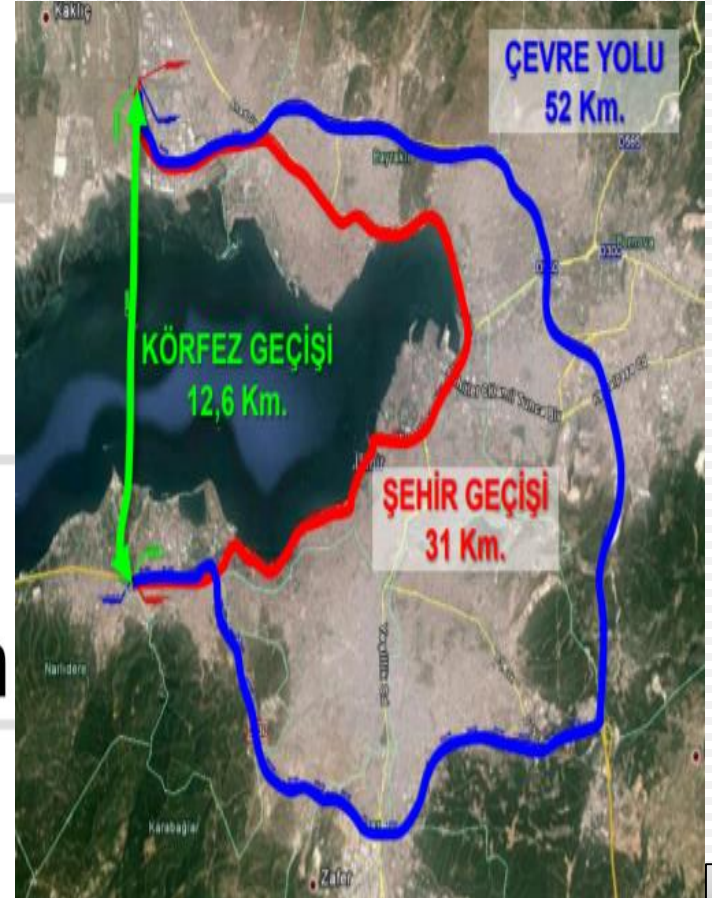
136 Km

247 Tren

GÜNLÜK

495 Milyon

TOPLAM YOLCU



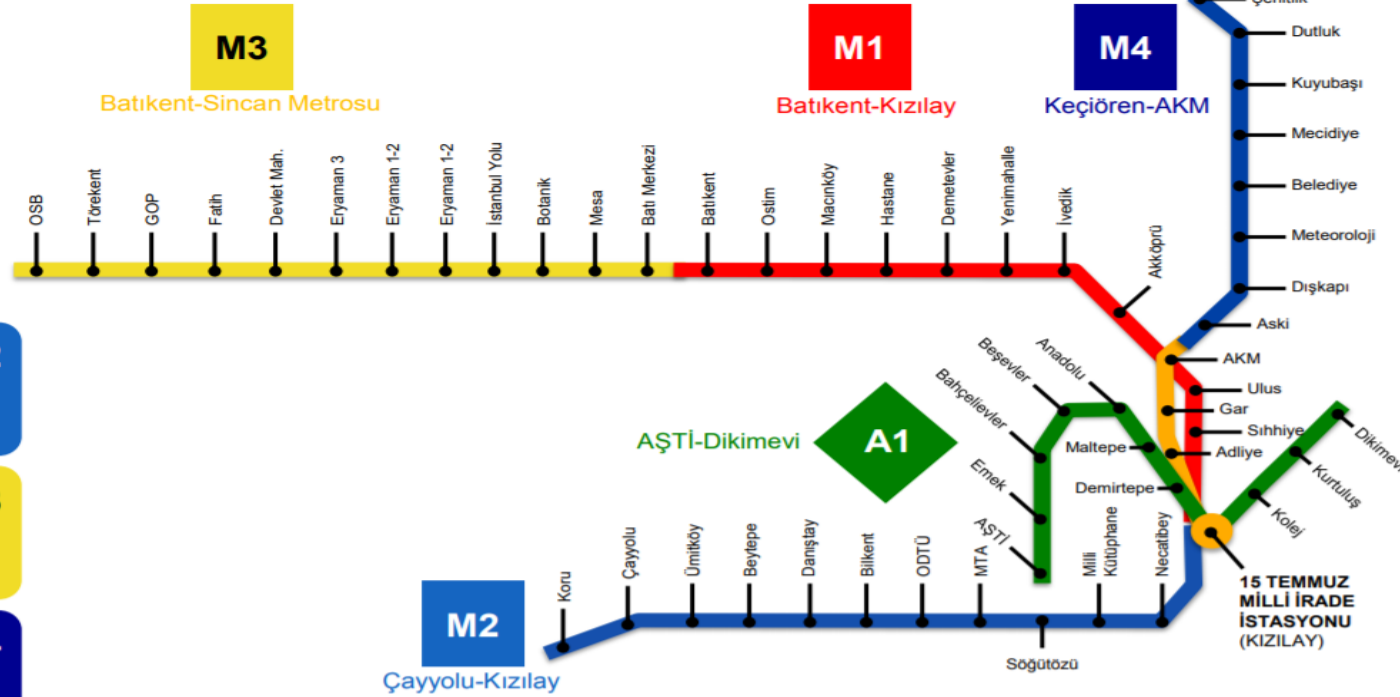
# KENTİÇİ ULAŞIM DESTEKLERİMİZ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## ANKARA PROJELERİ

■ Metro  
◆ Ankaray



Ayrıca hizmete sunulan BaşkentRay hattında günlük 520 Bin yolcu taşınmakta, Sincan-Kayaş 36 km'lik mesafenin ulaşım süresi 49 dak indirmiştir.

# KENTİÇİ ULAŞIM DESTEKLERİMİZ



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## ÇEVRE YOLU VE ŞEHİR GEÇİŞLERİ

Tür	Durum	İl Sayısı	Uzunluk Km
Çevre Yolu	Tamamlanan	31	573
	Devam Eden	39	876
	Planlanan	29	796
Şehir Geçişi	Tamamlanan	38	710
	Devam Eden	31	335
	Planlanan	6	65
<b>TOPLAM</b>			<b>3.354</b>

# Altarnatif Yakıtlı Araçların Yaygınlaştırılmasına Katkılarımız



T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI

## EKONOMİK ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN TRAFİKTE ÇEKİLMESİ

- ❑ 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nda yapılan değişiklikle ekonomik ömrünü tamamlamış ticari araçların hurdaya ayrılma işlemleri yapılmaktadır.
- Bu kapsamda 118.560 adet ticari araç satın alınarak hurdaya ayrılmıştır.
- Trafik güvenliği artırılmış, mevcut atıl kapasite azaltılmıştır.
- Taşıt-km başına harcanan yakıt azaltılarak, tasarruf sağlanmıştır.
- Gürültü ve egzoz kirliliği azaltılmasına katkı sağlanmıştır.
- Araçların yenilenmesi ve çevre dostu araçların sayısının artmasına katkı sağlanmıştır.





- **Kentsel ulaşım planlamaları amacına uygun ve sürdürülebilir olmalı,**
- **Trafik yönetim merkezleri ve AUS'ler yaygınlaştırılmalı, entegrasyon sağlanarak ulaşım ağı hızlı, etkin ve güvenli hale getirilmeli,**
- **Kentiçi toplu taşımacılığı destekleyici önlemler alınmalı, yolcu kapasitesi yüksek hatlarda raylı sistemlere öncelik verilmeli,**
- **Belediyeler araç filosunu kurarken mutlaka çevre dostu alternatif enerjiyle çalışan taşıtları tercih etmeli,**
- **Yerli alternatif yakıtlı araç ile raylı sistem ar-ge çalışmalarını ve yatırımlarını desteklenmeli, ülkemizin pastadan pay alması sağlanmalıdır.**





“Ulaşan ve Erişen Türkiye”

**HAYRETTİN BEYHAN**

**TEŞEKKÜRLER**



**T.C. ULAŞTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**