



# KENTLERDE BİSİKLETLİ ULAŞIMI DESTEKLEMELİK İÇİN BENİMSENMESİ GEREKEN YAKLAŞIMLAR

DR. ÇİĞDEM ÇÖREK ÖZTAŞ

*KENTSEL GELİŞİM VE ERİŞİLEBİLİRLİK YÖNETİCİSİ- WRI TÜRKİYE SÜRDÜRÜLEBİLİR ŞEHİRLER*



**BİSİKLETLİ ULAŞIM  
YAKLAŞIMINIZI KENTİNİZİN  
'BİSİKLET KATEGORİSİ'NE  
GÖRE BELİRLEYİN.**



2009-2012 yılları arasında uygulanan AB projesi **'PRESTO'** ile kentler, bisikletli ulaşım derecelerine göre üç kategoriye ayrıldı:

- **Başlangıç**
- **Yükselen**
- **Şampiyon**

	Bisikletli ulaşım (BU) oranı	Bisiklet altyapısı	Kullanıcı önceliği	Örnek şehir	Müdahale
<b>Başlangıç</b>	BU < %5	<b>Zayıf</b> Çok az ya da hiç yok	Otomobil odaklı	Zagreb	<b>Bisikleti erişilebilir ve güvenli kılın</b> (Güvenlik)
<b>Yükselen</b>	%5 > BU < %20	<b>Orta</b> Güvenli ve kullanıcı dostu İyileştirilebilir/geliştirilebilir	Karma kullanım hakim	Venedik	<b>Daha çok insanı bisiklete binmeye teşvik edin</b> (Güvenlik, ödüller)
<b>Şampiyon</b>	BU > %20	<b>İyi</b> Önemli bir bisiklet ağı var	Karma kullanım hakim	Bremen	<b>İnsanların bisikletli ulaşımının sürekliliğini sağlayın</b> (Ödüller-teşvikler)

# GÜÇLÜ BİR VİZYON İÇİN 3 BOYUTLU YAKLAŞIM:

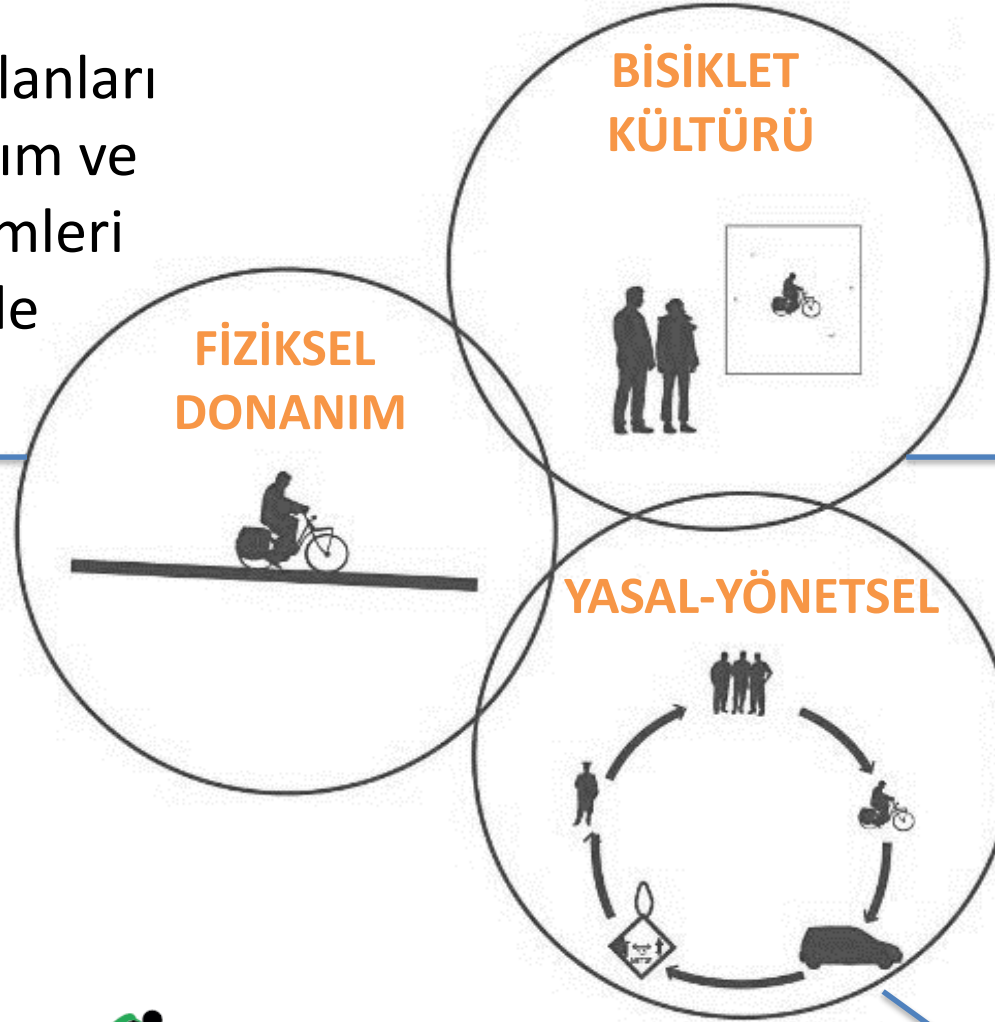
1- FİZİKSEL DONANIM

2- BİSİKLET KÜLTÜRÜ

3- YASAL VE YÖNETSEL DÜZLEM



- Bisiklet yolları
- Bisiklet park alanları
- Bisiklet paylaşım ve kiralama sistemleri
- Toplu taşıma ile entegrasyon



- Rol modeller
- Bisiklet dostu kent imajı
- Yeterli bilgilendirme
- Eğitim
- Farkındalık
- İletişim

- Kanun ve yönetmelikler
- Vergilendirme
- Paydaş katılımı
- Ulusal araştırma ve standartlar
- Kural ve kısıtlamalar



**ULUSAL POLİTİKALARI  
KENT ÖLÇEĞİNDEKİ  
FAALİYETLER VE YAPILAR  
İLE DESTEKLEYİN.**



Güçlü **ulusal bisiklet politikaları**, yerel ve bölgesel otoritelerin kendi politikalarını geliştirmelerine ve uygulamalarına yardımcı olmaktadır.

**1970'lerde ve 1980'lerde, merkezi hükümetin güçlü katılımı ve finansman desteği;** Hollanda kentlerinin altyapılarını iyileştirmesine, güvenli yollar oluşturmaya, bisiklet ana planlarını güçlendirmesine imkan tanıdı.



1990'larda, merkezi hükümet önemli bir paydaş olarak kalmakla birlikte, **bisiklet politikasını sürdürme görevi kent yönetimine ve belediyelere devredildi.**

1990'lar



Bisiklet politikalarının desentralizasyonu

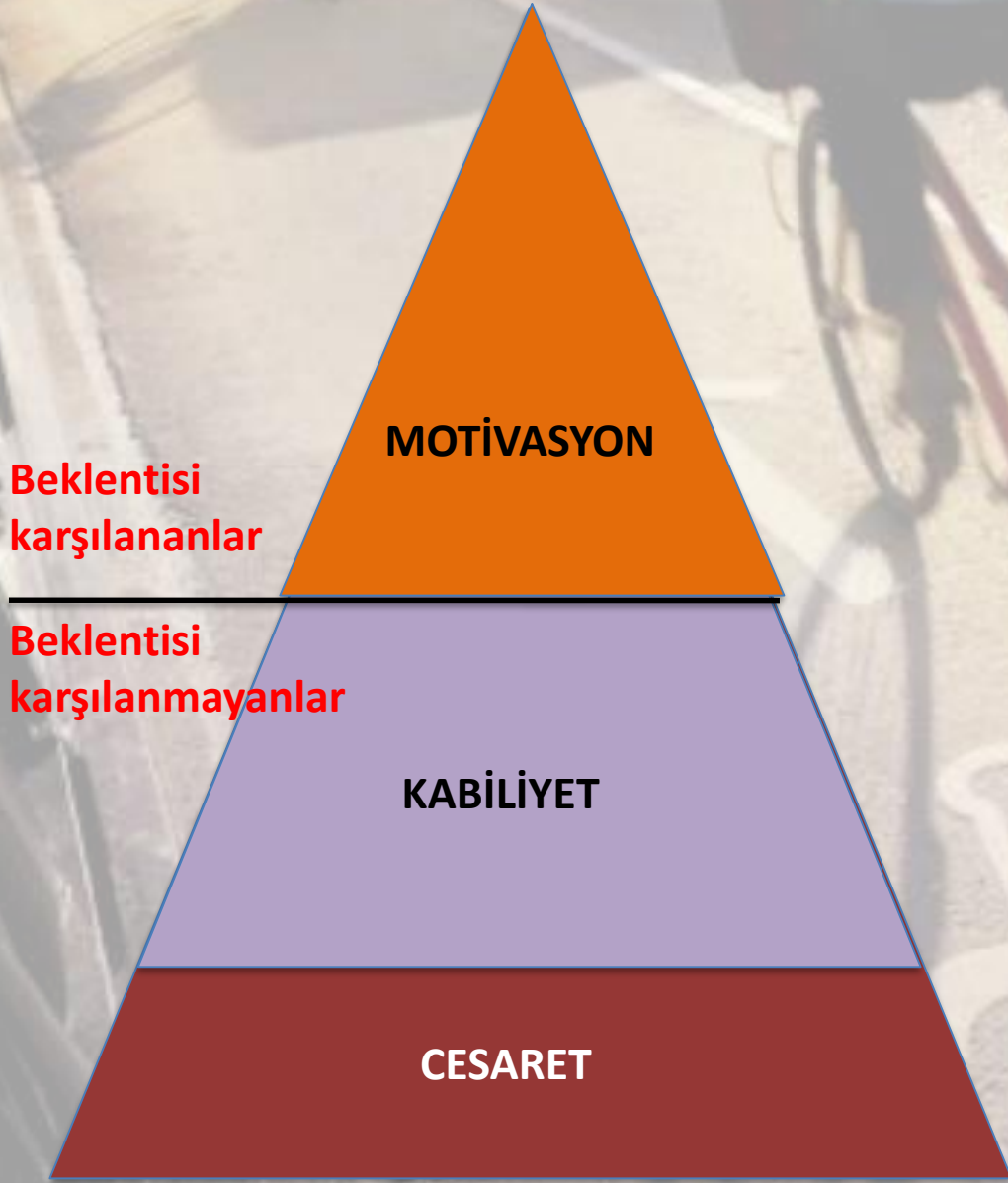
# YÖNETİŞİM



**DAVRANIŞ DEĞİŞİKLİĞİ  
YARATMAK İÇİN HEDEF  
KİTLENİZİ TANIYIN.**



## Öncelikli uygulamalar



Bisiklete binmenin **rahat, keyifli ve görece stressiz** olduğuna ikna olmuş bisikletliler.



**Devamlılık  
(Teşvik ve  
Ödüller)**

**Fiziksel becerileri** konusunda kendilerini **güvenli** hissetmeyenler.



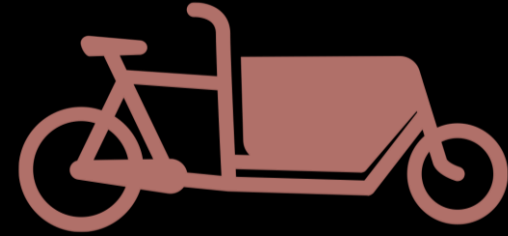
**Eğitim  
Tesisler**

Bisiklet kullanmanın yeterince **güvenli olduğunu** düşünmeyenler.



**Öncüler+  
Tesisler**

# KENTİNİZE 'UYGUN' KAMPANYALAR GELİŞTİRİN.



# NEWYORK

**Amaç:** Bisiklet sürmeyi ve iyi bir insan olmayı teşvik etmek

**Yıl:** 2012

**Kim tarafından:** Agency Mother for Transportation Alternatives.

**Kullanılan kampanya araçları:** Yol üzerine yazılan, üst kottan daha rahat algılanabilen yazılar  
[BikeNYC.org](http://BikeNYC.org),





# BOSTON

**Amaç:** Sürücülerin bisiklet yolu ve otomobil trafiği arasındaki bariyere park etmelerini önlemek

**Yıl:** 2015

**Kim tarafından:** Jonathan Fertig

**Kullanılan kampanya araçları:** Kendin yap (DIY) ürünler, sosyal medya #demandmore, etkinlikler

## ACTIE STOP KINDERMOORD IN DE PIJP



Gisteren heeft de Amsterdamse actie-groep Stop de Kindermoord uit De Pijp tijdens het spitsuur het drukke kruispunt Ferdinand Bolstraat—Albert Cuypstraat bezet. Het verkeer raakte helemaal in de knoop. De bedoeling van de groep: de aandacht van de automobilisten vestigen op het grote gevaar dat zij vormen voor spelende en overstekende kinderen. De leuzen laten aan duidelijkheid niets te wensen over.

# AMSTERDAM

**Amaç:** Güvenli bisiklet yolları oluşturmak

**Yıl:** 1970ler

**Kim tarafından:** Stop de Kindermoord and the Cyclists' Union

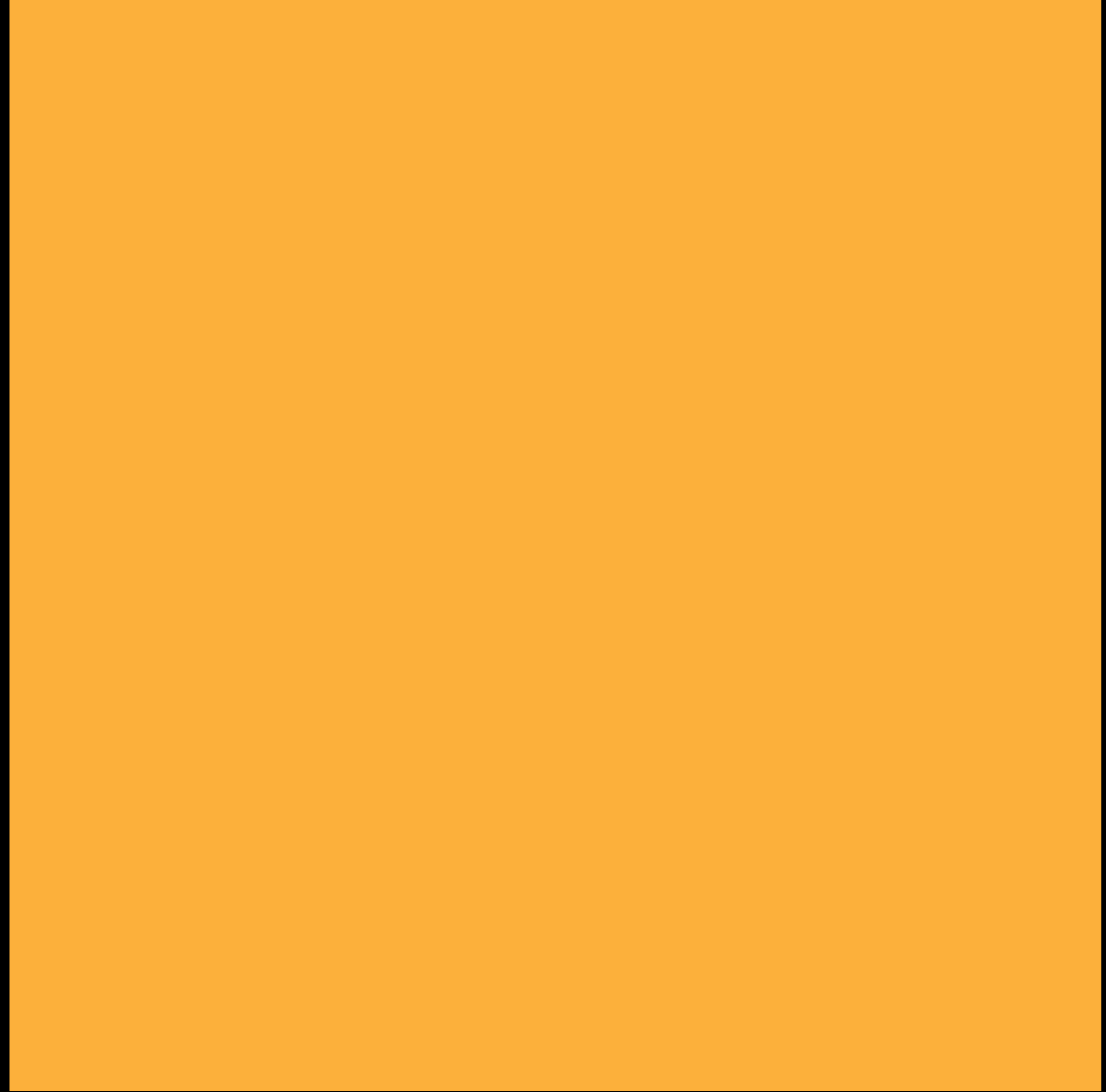
**Kullanılan kampanya araçları:**

Çocukların oynaması için sokak kapatma etkinlikleri, protestolar, kara noktalarının işgali





# HAYDİ TÜRKİYE BİSİKLETE!





## TEŞEKKÜRLER

[cigdem.corek@wri.org](mailto:cigdem.corek@wri.org)

[www.wrisehirler.org](http://www.wrisehirler.org)

[www.thecityfixturkiye.com](http://www.thecityfixturkiye.com)

[www.wrirosscities.org](http://www.wrirosscities.org)